



معاونت بازاریابی و عملیات گاز
امور بین الملل شرکت ملی نفت ایران



خبرنامه تحولات بین المللی گاز

شماره ۱۱ - ۱۳۹۹/۰۷/۱

در این شماره:

- تحولات بازار تکمحموله
- اخبار
 - رشد واردات ال ان جی در ماه اوت
 - وضعیت صادرات ال ان جی کوئینزلند استرالیا در ماه اوت
 - عرضه ال ان جی به مجارستان توسط شل از طریق تاسیسات شناور ذخیره سازی در کروواسی
 - شروع انتقال آزمایشی گاز آذربایجان به اروپا از طریق خطلوله TANAP
 - صادرات اولین محموله ال ان جی یامال ال ان جی روسیه به ژاپن
 - تلاش مصر و قبرس برای احداث خطلوله گازی دریایی مواصلاتی
 - گزارش ویژه بازار: پیامدهای تحریم جدید امریکا بر خطلوله نورداستریم ۲
 - قیمت های جهانی نفت خام

نفت برنت	شمال شرق آسیا* (JKM)	تی تی اف هلند*	هنری هاب - نایمکس	
۷/۴۷	۲/۵	۱/۷	۱/۷۷	جولای
۷/۷۳	۳/۹۵	۲/۸۹	۲/۳۰	اوت

ارقام بر حسب دلار در هر میلیون بی تی یو می باشند.

* به علت عدم دسترسی به رقم دقیق میانگین قیمت های ماهانه که در نشریه پلاتس منتشر می گردد، حدود قیمت از برخی اخبار استخراج شده است.

((اخبار مندرج از نشریات معتبر بین المللی استخراج گردیده است و الزاماً منعکس کننده نقطه نظرات این معاونت نمی باشد.))

تهران - میدان ونک - کوچه نگار - ساختمان مرکزی دوازدهم - پلاک ۲۲
معاونت بازاریابی و عملیات گاز - تلفن: ۸۸۶۶۱۳۰۸ فاکس: ۸۸۶۶۱۳۱۴

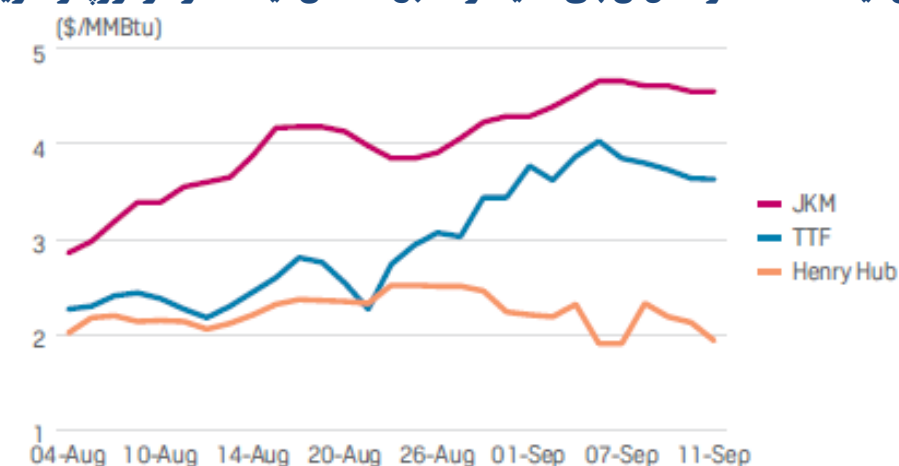
قیمت‌های تک‌محموله

موسسه پلاتس در تاریخ ۱۴ سپتامبر ۲۰۲۰، شاخص قیمت تک‌محموله ال‌ان‌جی آسیا (JKM) برای تحویل در ماه اکتبر را ۴/۵۵ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو ارزیابی کرده است. پیش‌بینی می‌شود این شاخص برای نیمه اول و دوم ماه اکتبر به ترتیب ۴/۵ و ۴/۶ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو باشد. شاخص TTF نیز برای ماه اکتبر ۳/۷۲۵ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو خواهد بود.

طبق ارزیابی پلاتس شاخص قیمت گاز در شمال غرب اروپا (NWE) برای ماه اکتبر ۳/۹ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو خواهد بود و پیش‌بینی می‌شود این شاخص برای نیمه اول و دوم ماه اکتبر به ترتیب ۳/۹۲۵ و ۳/۸۷۵ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو و با اختلاف ۲۰ و ۱۵ سنت با شاخص TTF باشد.

شاخص قیمت تک‌محموله ال‌ان‌جی خلیج مکزیک (FoB GCM) برای تحویل در ماه اکتبر ۳/۴۵ دلار در هر میلیون بی‌تی‌یو ارزیابی شده است. تاسیسات مایع‌سازی سابین‌پاس که به دلیل طوفان تعطیل شده بود به حالت عادی بازگشته است ولیکن راه‌اندازی مجدد کارخانه کامرون‌ال‌ان‌جی به دلیل نیاز به بازسازی بخش‌هایی از آن احتمالاً تا اواخر اکتبر به تعویق افتد.

شاخص قیمت تک‌محموله ال‌ان‌جی آسیا در مقابل شاخص قیمت گاز در اروپا و آمریکا



Source: S&P Global Platts

منبع: Platt's LNG Daily، ۱۴ سپتامبر ۲۰۲۰



رشد واردات ال ان جی در ماه اوت

واردات جهانی ال ان جی در ماه اوت نسبت به ماه جولای با ۳ درصد افزایش به ۲۸/۲ میلیون تن رسیده است. بیشترین رشد در آسیا بوده، جایی که واردات با افزایش ۲/۳ درصدی نسبت به ماه قبل همراه با افزایش تقاضا برای سیستم‌های سرمایشی هوا افزایش یافته است. میانگین دمای هوا در جهان در ماه جولای جزء گرم‌ترین میزان ثبت شده است. در همین حال، میزان دریافت ال ان جی اروپا در همان دوره با لغو محموله‌های خریداران از ایالات متحده، ۴ درصد کاهش یافته است. واردات ال ان جی اروپا احتمالاً در ماه اوت با کاهش ۲ درصدی مصرف گاز در تولید برق نسبت به ماه جولای، دوباره کاهش می‌یابد. هم‌زمان تخمین زده شده که ورودی خطلوله به این قاره ۷ درصد بیشتر باشد زیرا خطلوله نورد استریم پس از تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده، فعالیت عادی خود را از سر می‌گیرد.

هند در ماه جولای، ۲/۶ میلیون تن ال ان جی وارد کرد. واردات ال ان جی هند نسبت به ماه ژوئن ۱۵ درصد افزایش یافته و ۲۶ درصد از ماه مشابه سال گذشته بیشتر است. این محموله‌های اضافی از ایالات متحده و امارات وارد هند شد. افزایش سطح واردات هند احتمالاً به دلیل افزایش رقابت نیروگاه‌های گازی به دلیل هزینه‌های پایین مواد اولیه است. با این حال، با تلاش دوباره کشورها برای مهار کووید-۱۹، انتظار می‌رود واردات هند در ماه اوت نسبت به ماه جولای کاهش یابد. اطلاعات اولیه کاهش ۲۵ درصدی واردات ال ان جی در ماه اوت در هند را نشان می‌دهد. واردات ال ان جی کره جنوبی هم‌چنان رو به کاهش است. کره جنوبی به‌عنوان سومین واردکننده ال ان جی بزرگ جهان فقط ۲/۳۸ میلیون تن ال ان جی برای چیلرهای فوق‌العاده خنک‌کننده در ماه جولای استفاده نموده که ۸/۵ درصد نسبت به ماه جولای و ۲۱/۵ درصد نسبت به ماه وات سال گذشته کاهش یافته است.

همچنین داده‌ها حاکی از افت ۵۰ درصدی از بالاترین رکورد در ماه فوریه است که بیشتر این کاهش مربوط به قطر، مالزی و استرالیا است. کاهش واردات احتمالاً به دلیل تمایل کره جنوبی در استفاده از انرژی هسته‌ای در تولید برق است. آخرین داده‌های مورد بررسی نشان می‌دهد که سهم انرژی هسته‌ای در سبد انرژی تولید برق بین ماه‌های فوریه و ژوئن، ۵ درصد افزایش یافته در حالی که سهم گاز از ۳۲/۱ درصد به ۲۱/۹ درصد در مدت مشابه کاهش یافته است. در همین حال، کره جنوبی محدودیت‌ها را برای مبارزه بیشتر با بیماری کووید-۱۹ از اواسط ماه اوت افزایش داده است. با وجود تجربه یک موج گرما در ماه اوت، پیش‌بینی می‌شود که میزان واردات ال ان جی کره جنوبی نسبت به ماه قبل ۱۹ درصد کاهش یابد.

منبع: JBC، ۱ سپتامبر ۲۰۲۰

وضعیت صادرات ال ان جی کوئینزلند استرالیا در ماه اوت

صادرات ال ان جی استرالیا از ترمینال‌های صادراتی سواحل شرقی آن در ماه اوت سال جاری توام با کاهش بوده و به پایین‌ترین سطح خود طی دو سال اخیر رسیده است. به نظر می‌رسد علت اصلی این موضوع بیماری همه‌گیر کرونا باشد که به تقاضای ال ان جی آسیا آسیب جدی رسانده است.

شرکت Gladstone Ports در ابتدای ماه جاری اعلام کرد که ۱/۶۷ میلیون تن ال ان جی از بنادر ایالت کوئینزلند صادر شده است یعنی همان مکانی که محل استقرار ترمینال‌های ال ان جی در ساحل شرقی استرالیا می‌باشد.

بررسی آمار نشان می‌دهد میزان صادرات در این ماه در مقایسه با مقیاس سالانه با کاهش ۷ درصدی مواجه بوده و از سطح ماه جولای نیز کمتر می‌باشد. کل میزان صادرات در ماه اوت ۱/۶۵ میلیون تن بوده که این میزان حتی از میزان صادرات ماه جولای ۲۰۱۸ که ۱/۸۴ میلیون تن بوده نیز کمتر می‌باشد. نکته قابل توجه آن است که از ماه می به بعد اثرات بیماری کرونا بر ال ان جی (که در حال حاضر با عرضه بیش از حد به بازار مواجه شده) در حال نمایان شدن می‌باشد.



پروژه‌ها در حال حاضر دوره‌های تعمیر و نگهداری را برای مهار تولید و به تعویق انداختن ارسال محموله‌ها آغاز نموده‌اند. براساس گزارشی که موسسه مشاور انرژی Energy Quest تاریخ ۷ سپتامبر منتشر نمود، حجم صادرات آلان‌جی به چین که بزرگ‌ترین مشتری آلان‌جی کوئینزلند می‌باشد در ماه اوت ۱/۲۳ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۵٪ و نسبت به ماه جولای سال جاری ۱۱٪ کاهش داشته است.

کمترین میزان صادرات از ترمینال‌های صادرات آلان‌جی Gladstone به چین در سال جاری، رقم ۱/۰۵ میلیون تن بوده که در ماه فوریه رخ داده و بیش‌ترین میزان آن نیز رقم ۱/۳۷ میلیون تن است که مربوط به ماه ژانویه می‌باشد. مشتری بعدی آلان‌جی Gladstone، کره جنوبی است که وارداتش به شدت سقوط نموده و به رقم ۱۱۵/۶۴۳ تن یعنی کمترین مقدار خود طی چهار سال اخیر رسیده است. این میزان ۵۰٪ کمتر از مدت مشابه سال گذشته و ۴۹٪ کمتر از ماه جولای بوده است و این به معنای ضعیف‌ترین عملکرد ماهانه از ماه ژوئن سال ۲۰۱۶ در صادرات آلان‌جی به کره جنوبی می‌باشد که در آن میزان صادرات ۱۱۳/۰۴۶ تن بوده است.

از سوی دیگر مالزی در ماه اوت رتبه دوم واردکننده آلان‌جی از Gladstone را به خود اختصاص داده است. در این ماه، مالزی ۱۸۸/۱۹۴ تن آلان‌جی دریافت نموده که بالاترین میزان در سه ماه گذشته است این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۰٪ و نسبت به ماه قبل ۵۱٪ افزایش نشان می‌دهد.

مقصد دیگر آلان‌جی Gladstone در ماه اوت ژاپن با میزان ۱۳۴/۱۹۲ تن بوده است. نکته جالب در مورد ژاپن آن است که از ماه ژوئن وارداتی از این ترمینال نداشته اما در آمار میزان واردات آن نسبت به مدت مشابه سال گذشته بدون تغییر بوده است.

ترمینال‌های واقع در Gladstone (شامل همه زیرساخت‌ها و تاسیسات مستقر در شرق استرالیا) دارای ۹ میلیون تن ظرفیت آلان‌جی در سال است.

منبع: Platt's، ۹ سپتامبر ۲۰۲۰

عرضه آلان‌جی به مجارستان توسط شل از طریق تاسیسات شناور ذخیره‌سازی در کروواسی

شرکت بزرگ انگلیسی- هلندی شل قراردادی برای عرضه آلان‌جی به مجارستان از طریق ترمینال KrK کروواسی امضا نموده است. طبق این قرارداد، مجارستان سالانه معادل ۲۵۰ میلیون مترمکعب گاز طی یک دوره شش ساله خریداری خواهد کرد. طبق اعلام وزارت امور خارجه مجارستان، این نخستین باری است که این کشور یک قرارداد بلند مدت با یک شرکت انرژی غربی امضا نموده است. مجارستان قبلاً گاز را تنها از طریق خطلوله از روسیه وارد می‌کرده که بر مبنای قراردادهای بلندمدت با شرکت گاز پروم بوده است.

بنابه گفته مدیرعامل شرکت شل، گاز طبیعی می‌تواند تقاضای فزاینده‌ای برای انرژی پاک تامین نماید و به زودی جای زغال سنگ و سایر حامل‌های انرژی را خواهد گرفت. شرکت دولتی MFGK مجارستان، اوایل سال جاری، ظرفیتی به میزان ۰/۶۷ میلیارد مترمکعب آلان‌جی را در تاسیسات کروواسی رزرو نموده که به منظور ذخیره‌سازی و تبدیل مجدد به گاز، برای ماه ژانویه سال ۲۰۲۱ می‌باشد. حجم ۱/۰۱ میلیارد مترمکعب آلان‌جی برای تامین گاز در سال‌های بعد، تا سال ۲۰۲۷، نیز رزرو شده است.

شرکت دولتی آلان‌جی کروواسی که ترمینال KrK را توسعه می‌دهد، قصد دارد فعالیت این ترمینال را اول ژانویه ۲۰۲۱ رسماً آغاز نماید.



مجارستان همچنین ارتباط خطوط لوله گاز این کشور با همسایگان خود از جمله با کروواسی را نیز تکمیل نموده است. بنابه گفته وزیر امور خارجه مجارستان این امر، تنوع عرضه گاز طبیعی به مجارستان را امکان پذیر می سازد و می تواند قیمت را نیز کاهش دهد او قیمت خرید گاز در قرارداد با شرکت شل را هم قیمتی مناسب برای مجارستان ذکر نمود. وی افزود در هنگام تصمیم گیری برای انعقاد قراردادهای عرضه گاز به مجارستان، روی امنیت عرضه و همچنین قیمت گاز، تاکید زیادی شده است و به علت شیوع جهانی ویروس کرونا و همچنین بحران ناشی از مزاد تولید قیمت ال ان جی، از گاز خط لوله هم پایین تر رفته است. او همچنین اعلام کرده است، قیمت های مناسب و قابل خرید ال ان جی، ارتباط با شرکت های انرژی غربی و شرقی را بهتر و مستحکم تر نموده است. این همکاری ها و ارتباطات، در آینده نیز ادامه خواهد داشت چرا که مجارستان در جهت منافع خود در تلاش است که منابع و مسیرهای عرضه گاز را تا حد ممکن تنوع ببخشد.

منبع: Offshore Energy، ۷ سپتامبر ۲۰۲۰

شروع انتقال آزمایشی گاز آذربایجان به اروپا از طریق خط لوله TANAP

به گزارش رسانه های ترکیه، انتقال آزمایشی گاز طبیعی از میدان شاه دنیز-۲ آذربایجان به اروپا توسط خط لوله ترانس آناتولی آغاز شده است. این گاز از طریق خط لوله ترانس آدریاتیک، از دریای آدریاتیک عبور می کند و سپس در مرز ترکیه- یونان به خط لوله TANAP متصل می شود که گاز را به ایتالیا تحویل می دهد.

خط لوله TANAP، قسمت مرکزی کوریدور جنوبی گاز می باشد که میدان گازی عظیم شاه دنیز در آذربایجان را از طریق خط لوله جنوب قفقاز و خط لوله ترانس آدریاتیک به اروپا متصل می نماید. این خط لوله از اهمیت استراتژیک برخوردار است چرا که امکان صدور گاز آذربایجان به اروپا را فراهم می سازد.

ظرفیت خط لوله TANAP در مرحله اول، ۱۶ میلیارد متر مکعب در سال می باشد و سپس افزایش یافته و در سال ۲۰۲۳، به ۲۳ میلیارد متر مکعب و تا سال ۲۰۲۶ به ۳۱ میلیارد متر مکعب و در فاز نهایی توسعه خود، به ظرفیت ۶۰ میلیارد متر مکعب در سال خواهد رسید.

در گزارش مذکور، به خط لوله ترانس آدریاتیک نیز اشاره شده است که پس از عبور از آلبانی و دریای آدریاتیک به ایتالیا و غرب اروپا می رسد. خط لوله ترانس آدریاتیک پس از انجام آزمایشات لازم، در ۳ ماهه نخست سال ۲۰۲۱ به ظرفیت کامل خود خواهد رسید. ظرفیت اولیه این خط لوله ۱۰ میلیارد متر مکعب در سال است و قابل افزایش تا ۲۰ میلیارد متر مکعب در سال می باشد.

منبع: AZERNEWS، ۴ سپتامبر ۲۰۲۰

صادرات اولین محموله ال ان جی یامال ال ان جی روسیه به ژاپن

شرکت نواتک اعلام کرد که اولین محموله ال ان جی تولیدی در کارخانه یامال از مسیر دریای شمال به ژاپن حمل گردید. این محموله ال ان جی که تحت قرارداد تک محموله (اسپات) خریداری شده است، طبق برنامه ریزی انجام شده با کشتی ال ان جی بر Vladimir Rusanov به ترمینال ال ان جی Ohgishima در ژاپن ارسال و به خریدار تحویل گردید. این قرارداد اولین تجربه موفق شرکت نواتک در حمل و تخلیه تانکرهای ال ان جی در کلاس Arc 7 بوده که به این شرکت امکان افزایش حجم حمل محموله های ال ان جی به ژاپن را می دهد. طبق اظهارات رییس هیات مدیره شرکت نواتک، این شرکت توجه ویژه ای را به توسعه و بهبود طرح های حمل و نقل ال ان جی تاسیسات ال ان جی روسیه معطوف نموده است.



در ادامه این شرکت امیدوار است که راهاندازی ترمینال باری Kamchatka فرصت‌های بیشتری را جهت حمل و تحویل ال‌ان‌جی به منطقه جنوب‌شرق آسیا با قیمت‌های رقابتی‌تر فراهم نماید.

منبع: CEDIGAZ 2020، ۲۴ جولای ۲۰۲۰

تلاش مصر و قبرس برای احداث خطلوله گازی دریایی موصلاتی

در تنش میان کشورهای واقع در شرق دریای مدیترانه بر سر مالکیت و چگونگی بهره‌برداری از میادین گازی کشف شده در این منطقه، دو کشور مصر و قبرس تلاش‌های خود برای شروع ساخت خطلوله گازی در بستر دریا جهت انتقال گاز از میدان آفرودیت قبرس به مصر و به‌منظور تبدیل به ال‌ان‌جی و صادرات آن به اروپا را تشدید کرده‌اند. در این راستا وزیر نفت مصر با وزیر انرژی قبرس در خصوص احداث خطلوله مستقیم بین دو کشور با یکدیگر گفتگو کردند و بر هماهنگی مستمر برای پیگیری اقدامات لازم جهت اجرای پروژه تأکید نمودند. به نقل از یک مقام دولتی مصر، بحث‌های فشرده‌ای بین دو کشور برای اجرای این خطلوله در حال انجام است. این مقام مسئول همچنین اظهار نمود از آنجایی که خطلوله انتقال گاز مصر و قبرس منجر به رشد اقتصادی شده و به جبران پیامدهای اقتصادی بیماری همه‌گیر کرونا کمک خواهد کرد، لازم است در اجرای آن تسریع شود.

توافق‌نامه اولیه این خطلوله در سپتامبر ۲۰۱۸ بین دو کشور به امضا رسید. هزینه ساخت این خطلوله ۱/۳ میلیارد دلار برآورد شده و انتظار می‌رود حداکثر تا سال ۲۰۲۵ به بهره‌برداری برسد. با راهاندازی این خطلوله دریایی، گاز از میدان آفرودیت قبرس (با ذخیره ۱۲۹ میلیارد مترمکعب) به سواحل مصر انتقال داده شده و به‌منظور صادرات مجدد به اروپا، در تأسیسات مایع‌سازی گاز این کشور به ال‌ان‌جی تبدیل می‌شود. در مصر دو کارخانه مایع‌سازی گاز طبیعی وجود دارد. اول کارخانه EDCO متعلق به شرکت گاز طبیعی مایع مصر با دو واحد مایع‌سازی و دیگری کارخانه Damietta متعلق به شرکت ایتالیایی-اسپانیایی با یک واحد مایع‌سازی است.

بنا به اظهارات یکی از اساتید دانشگاه آمریکایی قاهره، مصر توانایی و زیرساخت‌های لازم برای اجرای این پروژه و به ثمر رساندن آن را داشته و با توسعه میدان گازی Zohr به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین میدان‌های گازی دریای مدیترانه با ذخیره تقریبی ۳۰ تریلیون فوت‌مکعب، تجربه توسعه پروژه‌های گازی در آب‌های عمیق را کسب کرده است. البته باید توجه داشت برای اینکه چنین خطلوله‌ای ساخته شود، ابتدا باید یک توافق تجاری معتبر برای فروش گاز با خریداران در مصر منعقد گردد. به عبارت دیگر شرکت‌های شورون، شل و دلک (شرکت‌های مجاز برای بهره‌برداری از این میدان) نسبت به خرید گاز اطمینان حاصل نمایند.

طبق برآوردهای صورت گرفته در سال ۲۰۱۷، میزان ذخیره گاز طبیعی در دریای مدیترانه ۳۴۰ تا ۳۶۰ تریلیون فوت‌مکعب با ارزش مالی بین ۷۰۰ میلیارد تا ۳ تریلیون دلار می‌باشد. کشورهای واقع در شرق دریای مدیترانه در تکاپوی بهره‌برداری و توسعه این ذخایر کشف شده هستند و با یکدیگر در این زمینه رقابت و همکاری می‌کنند. بدین منظور در ژانویه ۲۰۱۹، مصر، قبرس، یونان، اسرائیل، ایتالیا، اردن و تشکیلات خودگردان فلسطین، مجمع گاز مدیترانه شرقی را در تلاش برای ایجاد بازار گاز منطقه‌ای، کاهش هزینه‌های زیرساخت و ارایه قیمت‌های رقابتی تاسیس کردند. علاوه بر این کشورهای مذکور درصدد تعیین مرزهای دریایی و مناطق اقتصادی انحصاری مابین خود هستند تا فرآیند اکتشاف و بهره‌برداری از میادین کشف شده را توسعه دهند. پروژه خطلوله مستقیم دریایی بین مصر و قبرس برای انتقال گاز طبیعی از میدان گاز آفرودیت در قبرس به مصر از زمره این پروژه‌ها است.



تلاش مصر برای احداث این خطلوله و واردات گاز از قبرس برای صادرات مجدد، در راستای هدف این کشور برای تبدیل شدن به یکی از صادرکنندگان عمده گاز به اروپا و نقطه کانونی جهت تبادل انرژی و تجارت در منطقه تفسیر می‌شود.

منبع: AI- monitor، ۱۳ سپتامبر ۲۰۲۰



گزارش ویژه بازار:

ایالات متحده با اصلاح قانون قبلی، شرایط تحریم‌های بیشتر بر پروژه نورداستریم ۲ را فراهم آورده است. در ۱۵ جولای ۲۰۲۰، آمریکا با ایجاد تغییرات جدید در قانون "مقابله با دشمنان آمریکا از طریق تحریم" موسوم به CAATSA زمینه تحریم شرکت‌هایی که در ساخت خطلوله نورد استریم ۲ و همچنین ترک‌استریم مشارکت داشته باشند را فراهم آورده است. در قانون قبلی تصریح شده بود که تحریم‌ها شامل پروژه‌های خطلوله روسیه که قبل از دوم اوت ۲۰۱۷ به تصویب رسیده‌اند نخواهد شد، اما در قانون جدید چنین شرطی وجود ندارد.

براساس قانون جدید، فشار بیشتری بر شرکت‌های فعال در پروژه نورداستریم ۲ در آب‌های دانمارک و همچنین بخش توسعه‌ای ترک‌استریم شامل خطلوله‌ای که از مسیر بلغارستان و صربستان به مجارستان وارد می‌شود، خواهد شد. وزیر خارجه ایالات متحده در توضیح این تحریم‌ها هشدار داد که این قانون یک اخطار صریح به شرکت‌هایی است که در ساخت این پروژه‌ها مشارکت دارند. شرکت Allseas که مقرر شده بود نسبت به کارگذاری بخش آخر خطلوله با استفاده از کشتی‌های پیشرو خود Spirit و Solitaire اقدام نماید، با تهدید آمریکا به تحریم شرکت‌های غربی، در دسامبر ۲۰۱۹ از پروژه کناره‌گیری نمود.

در اوایل سال جاری نماینده بخش انرژی دانمارک با شروع مجدد عملیات لوله‌گذاری با استفاده از کشتی‌های انکر (anchor) موافقت نمود. معنی این موافقت آن است که روسیه می‌تواند با استفاده از کشتی‌های کمتر پیشرفته و کندتر خود مانند Akademik Cherskiy و Fortuna عملیات لوله‌گذاری پروژه را کامل نماید. برآورد شده است که استفاده از این کشتی‌ها زمان ساخت پروژه را به اندازه سه ماه طولانی‌تر خواهد کرد. بخش آخر پروژه نورداستریم ۲ که در مجموع ۱۲۳۰ کیلومتر طول دارد، ۱۲۰ کیلومتر از آب‌های دانمارک را شامل می‌شود. پس از اعلان موافقت دانمارک، گزارش‌ها حاکی از آن است که کشتی Fortuna از آلمان به بندر مکران در دریای بالتیک عزیمت نموده است.

ایالات متحده مدت‌های مدیدی است که به دنبال تحریم و متوقف کردن پروژه نورداستریم ۲ است با این استدلال که این پروژه وابستگی اروپا به انرژی روسیه را افزایش داده و لذا امنیت انرژی اروپا را به خطر می‌اندازد. این خطلوله با دور زدن مسیر سنتی صادرات گاز روسیه به اروپا که شامل اوکراین و لهستان می‌شود، منابع انرژی گاز در روسیه را مستقیم به آلمان وصل می‌کند. اگرچه تحریم‌های آمریکا بیشتر متوجه شرکت‌هایی بوده است که در بخش دریایی پروژه مشارکت داشته‌اند، تغییرات جدید در CAATSA حوزه مشمول تحریم‌ها را به سایر فعالیت‌های تجاری از جمله شرکت‌های بیمه‌کننده و پیمانکاران نیز گسترش داده است.

در واکنش به این تحریم‌ها، سخنگوی نورداستریم ۲ اظهار نمود که تلاش برای متوقف کردن این پروژه به معنای نادیده گرفتن آشکار حق تصمیم‌گیری اروپا برای سیاست‌های انرژی خود است. نخست وزیر آلمان نیز تصریح کرد که تلاش‌های آمریکا برای متوقف کردن این پروژه با تفسیر آلمان از قوانین بین‌المللی مطابقت ندارد و پروژه باید تکمیل شود.

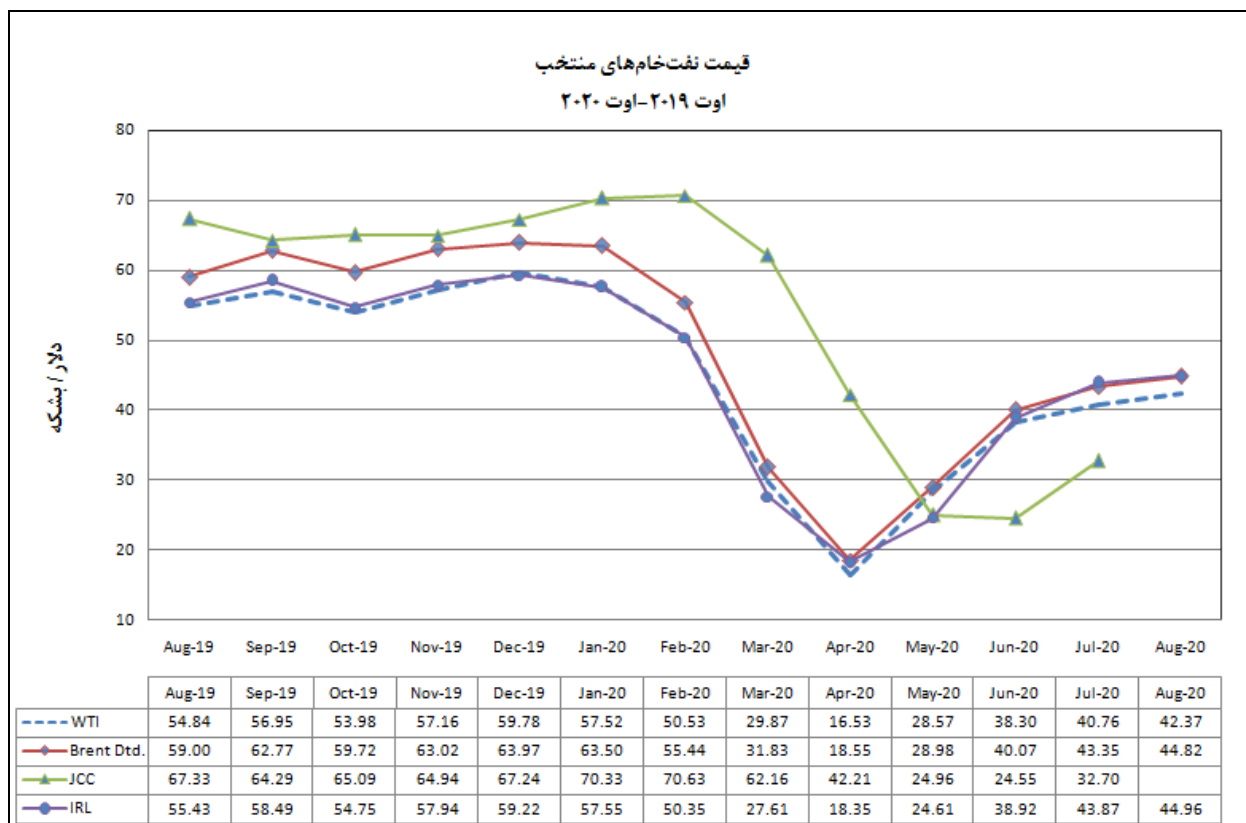
در ادامه تلاش‌ها برای متوقف‌سازی پروژه، وزیر خارجه ایالات متحده با همتای خود در دانمارک مذاکره نمود و اعلام کرد که طرف دانمارکی بر استقلال عرضه انرژی به ویژه از روسیه تاکید دارد. این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که دانمارک آخرین کشوری بوده است که خطلوله نورداستریم ۲ را قبل از آنکه در دسامبر ۲۰۱۹ فعالیت خود را آغاز نماید، تصویب نمود. به نظر می‌رسد که دانمارک از دو سمت ایالات متحده و آلمان تحت فشار قرار گرفته است. همسویی سیاست دانمارک با هر کدام از کشورها تاثیر قابل توجهی بر سرنوشت این پروژه خواهد داشت.

مخالفت آمریکا با نورداستریم ۲ فارغ از استدلال‌های انجام شده به دلیل پیامدهای اقتصادی است که برای صنعت ال‌ان‌جی آمریکا دارد. مطابق با برآوردهای انجام شده توسط شرکت وودمکنزی، صادرات گاز روسیه به اروپا در سال ۲۰۲۱، ۱۷۶ میلیارد مترمکعب خواهد بود که ۸ میلیارد مترمکعب بیشتر از پیش‌بینی صادرات سال جاری



(۱۶۸ میلیارد مترمکعب) است. اگرچه با راه‌اندازی پروژه نورداستریم ۲ صادرات گاز روسیه به اروپا در سال ۲۰۲۱ به ۲۰۳ میلیارد مترمکعب یعنی به میزان ۲۷ میلیارد مترمکعب افزایش خواهد یافت. این افزایش صادرات از روسیه به سه طریق در بازار اروپا جذب خواهد شد. اول آنکه افزایش عرضه گاز با فشار بر قیمت‌ها باعث کاهش قیمت TTF از ۴ دلار به ۳ دلار خواهد شد و این کاهش قیمت خود باعث افزایش تقاضا برای گاز می‌شود. کاهش قیمت هم‌چنین روند جایگزینی گاز به جای زغال‌سنگ در نیروگاه‌ها را افزایش می‌دهد و انتظار می‌رود بخشی از صادرات ال‌ان‌جی ایالات‌متحده با گاز ارزان روسیه جایگزین شود. به عبارت دیگر ایالات‌متحده تنها بازنده پروژه نورداستریم ۲ خواهد بود.

منبع: Wood Mackenzie، World Pipelines، اوت ۲۰۲۰



ضرایب تبدیل

	m ³ Gas	ft ³ Gas	Million Btu	Therm	G J	Kilowatt Hour	الان جی m ³	الان جی Ton
m ³ Gas	1	35.3	0.036	0.36	0.038	10.54	171×10 ⁻⁵	725×10 ⁻⁶
ft ³ Gas	2.83×10 ⁻²	1	102×10 ⁻⁵	102×10 ⁻⁴	108×10 ⁻⁵	0.299	5×10 ⁻⁵	2×10 ⁻⁵
Million Btu	27.8	981	1	10	1.054	292.7	0.048	192×10 ⁻⁴
Therm	2.78	98.1	0.1	1	105.448×10 ⁻³	2927	48×10 ⁻⁴	192×10 ⁻⁵
GJ	26.3	930	0.95	9.5	1	277.5	0.045	0.018
Kilowatt Hour	949×10 ⁻⁴	3.3	3415×10 ⁻⁶	34.18×10 ⁻³	36×10 ⁻⁴	1	162×10 ⁻⁶	65×10 ⁻⁶
الان جی m ³	584	20631	21.04	210.4	22.19	6173	1	0.405
الان جی Ton	1379	48690	52	520	54.8	15222	2.47	1

منبع: Energy Intelligence Group

تهیه کنندگان:

خانم‌ها: تمیزی - آریانا - دارایی

آقایان: منصور کیایی - اکبر نژاد - قنبری - بهشتی - سیاهی